



Bedrijfsregeling no. 6

Bedrijfsschade Trams

Deze Bedrijfsregeling is in werking getreden per 1 mei 1966 en laatstelijk gewijzigd per 1 januari 1994.

De Algemene Vergadering van de afdeling Motorrijtuigen van de sector Schadeverzekering van het Verbond van Verzekeraars

overwegende:

dat in geval een voertuig van een maatschappij tot exploitatie van één of meer tramweg- of lokaalspoorwegdiensten, lid der Koninklijke Nederlandse Vereniging van Transportondernemingen, verder aan te duiden als KNVTO, wordt buiten gebruik gesteld dan wel een bedrijfsmiddel dezer maatschappij wordt beschadigd, een en/of ander door een ongeval, voor het veroorzaken waarvan krachtens de wet aansprakelijk zijn één of meer personen, die voor deze hun aansprakelijkheid ingevolge een motorrijtuigverzekering door een lid van de afdeling Motorrijtuigen worden gewaarborgd, tussen de hierbij betrokken leden van de vereniging respectievelijk de afdeling bij herhaling geschillen rijzen en procedures worden gevoerd nopens te vragen:

- I wanneer, in hoeverre en tot welke bedragen de maatschappij tot exploitatie van tramweg- of lokaalspoorwegdiensten ter oorzake van de buitengebruikstelling van het voertuig recht kan doen gelden op vergoeding van bedrijfsschade c.q. vergoeding van kosten verbonden aan het vervangen van het voertuig door indienststelling van reservematerieel of anderszins;
- II of en in hoeverre de maatschappij van tramweg- of lokaalspoorwegdiensten welke de schade aan het bedrijfsmiddel in eigen beheer herstelt, uit dien hoofde tot schadevergoeding is gerechtigd;

dat de KNVTO en de afdeling Motorrijtuigen hebben besloten geschillen van deze aard door het aangaan van een overeenkomst te voorkomen;

heeft:

bij besluit van 19 april 1966 de onderstaande Bedrijfsregeling vastgesteld en laatstelijk gewijzigd per 1 januari 1994.

Artikel 1

1. De leden van de afdeling Motorrijtuigen zijn onderworpen aan de overeenkomst, gesloten tussen de KNVTO en de afdeling Motorrijtuigen, waarvan de tekst aan deze Bedrijfsregeling wordt gehecht. Zij wordt geacht in deze Bedrijfsregeling te zijn geïnsereerd en daarvan deel uit te maken.
2. De leden zijn gehouden alle ingevolge de in het eerste lid genoemde overeenkomst op hen rustende verplichtingen gaaf en onvoorwaardelijk na te komen, alsof zij deze overeenkomst zelf hadden ondertekend.

Artikel 2

1. Deze Bedrijfsregeling treedt met inachtneming van het bepaalde bij het zesde lid van artikel 24 van de statuten van de afdeling Motorrijtuigen in werking op een nader door het Bestuur van de afdeling Motorrijtuigen te bepalen en per circulaire aan de leden bekend te maken datum.
2. De Bedrijfsregeling kan worden aangehaald als 'Bedrijfsregeling no. 6 (Bedrijfsschade Trams)'.

Bij circulaire nr. L-66/16 dd. 27 april 1966 is de datum van inwerkingtreding der Bedrijfsregeling vastgesteld op 1 mei 1966 te 00.00 uur.

OVEREENKOMST

De ondergetekenden:

Koninklijke Nederlandse Vereniging van Transportondernemingen,
gevestigd te 's-Gravenhage,
verder te noemen KNVTO

en

De afdeling Motorrijtuigen van de sector Schadeverzekering van het Verbond van Verkeeraars,
gevestigd te 's-Gravenhage,
verder te noemen de afdeling Motorrijtuigen

in aanmerking nemende:

dat in geval een voertuig van een maatschappij tot exploitatie van één of meer tramweg- of lokaalspoorwegdiensten, lid der KNVTO, wordt buiten gebruik gesteld dan wel een bedrijfsmiddel dezer maatschappij wordt beschadigd, een en/of ander door een ongeval, voor het veroorzaken waarvan krachtens de wet aansprakelijk zijn één of meer personen, die voor deze hun aansprakelijkheid ingevolge een motorrijtuigverzekering door een lid van de afdeling Motorrijtuigen worden gewaarborgd, tussen de hierbij betrokken leden der partijen bij herhaling geschillen rijzen en procedures worden gevoerd nopens de vragen:

- I wanneer, in hoeverre en tot welke bedragen de maatschappij tot exploitatie van tramweg- of lokaalspoorwegdiensten ter oorzake van de buitengebruikstelling van het voertuig recht kan doen gelden op vergoeding van bedrijfsschade c.q. vergoeding van kosten verbonden aan het vervangen van het voertuig door indienststelling van reservematerieel of anderszins;
- II of en in hoeverre de maatschappij tot exploitatie van tramweg- of lokaalspoorwegdiensten welke de schade aan het bedrijfsmiddel in eigen beheer herstelt, uit dien hoofde tot schadevergoeding is gerechtigd;

dat partijen te rade zijn geworden geschillen van deze aard door het sluiten van een overeenkomst te voorkomen;

komen overeen als volgt:

Artikel 1

Deze overeenkomst verstaat onder:

- a. voertuig: elk voertuig bestemd om langs staven te worden voortbewogen of zich voort te bewegen en bovendien in gebruik ten behoeve van het vervoer van personen, bagage of goederen alsook ten behoeve van het onderhoud van de tram- of lokaalspoorweg;
- b. tramweg- of lokaalspoorwegdienst: elk al of niet volgens een dienstregeling uitgeoefend vervoer van personen, bagage of goederen met één of meer voertuigen langs tram- of lokaalspoorwegen;

- c. ondernemer: elk lid der KNVTO dat één of meer tramweg- of lokaalspoorwegdiensten uitoefent;
- d. assuradeur: elk lid van de afdeling Motorrijtuigen;
- e. verzekerde: ieder, die nopens zijn bij gewijsde vastgestelde, c.q. erkende c.q. bij wege van schikking aangenomen wettelijke aansprakelijkheid jegens een ondernemer onder een polis van motorrijtuigverzekering door een assuradeur is verzekerd;
- f. bedrijfsschade: elke schade, welke voor een ondernemer voortvloeit uit het feit dat een voertuig niet overeenkomstig zijn bestemming kan worden gebezigd als gevolg van een ongeval, waardoor het tijdelijk buiten bedrijf wordt gesteld, en alle kosten, verbonden aan het vervangen van een voertuig door indienststelling van het reservematerieel of anderszins;
- g. herstel in eigen beheer: het herstel van schade door personen in loondienst bij de ondernemer, al dan niet met gebruikmaking van aan de ondernemer toebehorende materialen.

Artikel 2

De assuradeur vergoedt ter voldoening aan de gehoudenheid van zijn verzekerde en van zichzelf aan de ondernemer wegens bedrijfsschade een bedrag als hieronder nader is omschreven, tot welk bedrag bedrijfsschade wordt geacht te zijn geleden zonder dat het de assuradeur respectievelijk de ondernemer vrij zal staan aan te voeren dat de schade uit dezen hoofde minder of meer heeft belopen.

Artikel 3

Het ingevolge artikel 2 verschuldigde bedrag belooft:

- a. bij enkel- of meervoudig gelede voertuigen 20% van de kosten van herstel;
- b. bij alle andere voertuigen 15% van de kosten van herstel.

Op verlangen van de assuradeur dient de ondernemer jegens deze rekenschap af te leggen van de kosten van herstel. Te dezer zake is tegenbewijs door de assuradeur toegelaten.

Artikel 4

Indien de ondernemer schade in eigen beheer herstelt, wordt hem door de assuradeur, ter voldoening aan de gehoudenheid van zijn verzekerde en van zichzelf, te dier zake betaald:

- de kosten van het gebruikte materiaal tegen de daarvoor ten tijde van het ongeval voor de ondernemers geldende netto-aankopprijzen;
- een redelijke vergoeding voor de werkplaatskosten en de kosten van materiaal-opslag;
- de bruto-lonen, uitbetaald aan het personeel, dat met de reparatie is belast, vermeerderd met de daarop vallende sociale lasten.

Winstopslagen, onder welke benaming ook, worden door de ondernemer niet in rekening gebracht. Door de assuradeur zal nimmer meer zijn verschuldigd dan het bedrag, waarvoor de ondernemer het herstel in een goed geoutilleerd reparatiebedrijf door derden had kunnen doen uitvoeren.

Artikel 5

Nadat de assuradeur zijn uit de artikelen 2 tot en met 4 voortvloeiende verplichtingen is nagekomen, verleent de ondernemer aan de assuradeur en diens verzekerde ter zake van zijn vordering wegens bedrijfsschade en herstel in eigen beheer zonder enig voorbehoud finale kwijting en algehele decharge.

Artikel 6

- a. Geschillen tussen leden der partijen, uit deze overeenkomst of haar uitvoering voortvloeiende, worden door deze leden of het meest gereede van hen voorgelegd aan een overeenkomstig het bepaalde sub c te benoemen commissie. Deze commissie beslecht het geschil als goede mannen naar billijkheid. Haar uitspraak heeft kracht van bindend advies.
- b. Indien als gevolg van zeer bijzondere omstandigheden de afwikkeling van een schadegeval op de voet van deze overeenkomst voor een lid van één der partijen tot met de redelijkheid apert strijdige resultaten zou voeren, kan dit lid - doch uitsluitend na verkregen consent van het bestuur der partij waartoe het behoort - zijn bezwaren voorleggen aan een overeenkomstig het onder c. bepaalde te benoemen commissie. Rekening houdend met strekking en aard dezer overeenkomst beslist deze commissie, of de opgeworpen bezwaren gegrond zijn en stelt zij, zo zulks het geval zal zijn, vast welke rechten en verplichtingen voor de betrokken leden van partijen treden in de plaats van dezulke, als voor hen uit deze overeenkomst zouden voortvloeien. De uitspraak der commissie heeft kracht van bindend advies.
- c. Een commissie als sub a. en b. bedoeld bestaat uit drie adviseurs:
Zij worden benoemd als volgt:
 - elk der beide betrokken leden van partijen benoemt één adviseur; in geval een beroep wordt gedaan op bezwaren als onder b. omschreven behoeft het lid, dat dit beroep deed, voor de benoeming het consent van het bestuur der partij, waartoe hij behoort;
 - indien twee maanden nadat één der betrokken leden een adviseur heeft benoemd, het andere lid een zodanige benoeming niet heeft gedaan, is het eerstbedoelde lid bevoegd aan de president van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage te verzoeken de tweede adviseur in hoogste ressort te benoemen;
 - de beide in voege als voormeld benoemde adviseurs benoemen tezamen de derde adviseur, die als voorzitter der commissie zal optreden; komen zij dienaangaande niet tot overeenstemming, hetwelke geacht zal worden het geval te zijn, indien de benoeming van de derde adviseur niet is geschied binnen twee maanden nadat de tweede adviseur is benoemd, dan is de meest gereede der beide betrokken leden van partijen bevoegd aan de voormelde president te verzoeken de derde adviseur in hoogste ressort te benoemen.
- d. Een commissie als bedoeld in dit artikel stelt de betrokken leden van partijen en in geval van toepassing van het onder b. gestelde ook partijen zelf in de gelegenheid om door haar te worden gehoord.
Overigens bepaalt zij vrijelijk de modus procedendi. Haar last duurt zes maanden gerekend van de benoeming van de derde adviseur; zij kan haar last bij met redenen omklede beslissing met ten hoogste zes maanden verlengen. Zij bepaalt bij haar

uitspraak het bedrag van haar verschotten en honorarium, alsmede ten laste van welke der betrokken leden van partijen dit bedrag komt. Alle andere kosten blijven voor rekening van degene, die deze heeft aangewend.

Artikel 7

De bepalingen der overeenkomst zijn, onverminderd het bepaalde bij artikel 8, van kracht:

- ten aanzien van assuradeuren: ingevolge een overeenkomstig de statuten van de afdeling Motorrijtuigen tot stand gekomen Bedrijfsregeling;
- ten aanzien van ondernemers: ingevolge een door elke ondernemer afzonderlijk ten kantore van de KNVTO te deponeren geschrift, waarin de ondernemer zonder voorbehoud verklaart zich voor de gehele duur daarvan bij de overeenkomst aan te sluiten.

Verklaringen werden gedeponereerd door de navolgende maatschappijen: HTM, RET, Gemeentelijk Vervoerbedrijf te Amsterdam.

Artikel 8

Deze overeenkomst treedt in werking zodra de in het vorige artikel genoemde Bedrijfsregeling is tot stand gekomen en tevens alle ondernemers in de zin van deze overeenkomst de in het vorige artikel omschreven verklaring hebben gedeponereerd.

Artikel 9

De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Elk der partijen is bevoegd haar op te zeggen bij aangetekend schrijven aan de wederpartij met inachtneming van een opzegtermijn van zes maanden.

Artikel 10

Verklaringen als bedoeld in artikel 7 kunnen door ten tijde van de totstandkoming van deze overeenkomst nog niet werkzame ondernemers ook worden gedeponereerd gedurende de geldigheidsduur der overeenkomst.

Artikel 11

Schadegevallen, vóór de inwerkingtreding der overeenkomst ontstaan en welke afwikkeling geheel of ten dele werd aangehouden in afwachting van het resultaat der onderhandelingen welke tot het tot stand komen van deze overeenkomst hebben geleid, worden desalniettemin overeenkomstig haar bepalingen geregeld.