

Overeenkomst Bedrijfsschade Lease-auto's

De ondergetekenden:

de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen; verder te noemen VNA,

en

de Afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars te 's-Gravenhage; verder te noemen het Verbond,

in aanmerking nemende:

- dat in het geval een lease-auto door een ongeval buiten gebruik wordt gesteld, waarvoor één of meer personen aansprakelijk zijn, die hun aansprakelijkheid hebben verzekerd bij een lid van het Verbond ingevolge een motorrijtuigverzekering, tussen de hierbij betrokkenen bij herhaling geschillen rijzen;
- dat dit met name vragen betreft, wanneer, in hoeverre en tot welke bedragen de exploitant van de lease-auto recht kan doen gelden op vergoeding van bedrijfsschade c.q. vergoeding van kosten verbonden aan het vervangen van de lease-auto door indienststelling van reservemateriaal of anderszins;
- dat partijen door het sluiten van een overeenkomst dergelijke geschillen willen voorkomen;
- dat leasemaatschappijen een structurele keuze dienen te maken tussen vergoeding van de werkelijke kosten of vergoeding op grond van deze bedrijfsregeling lease-auto;

komen als volgt overeen:

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

Deze overeenkomst verstaat onder:

- lease-auto: personen- of bestelauto tot en met 3500 kg GVW (huurauto's vallen niet onder de werking van deze overeenkomst), waarover de lessee, de vaste berijder van de lease-auto, het gebruiksrecht heeft gedurende een overeengekomen periode, veelal langer dan één jaar, met het doel dat de lessee niet wordt geconfronteerd met de noodzaak tot het onmiddellijk dragen van de volledige kosten van de aanschaf van het object en waarvoor een leasecontract door de autoleasemaatschappij aan de lessee is uitgereikt, waaruit blijkt dat dit van toepassing was ten tijde van het ongeval. De autoleasemaatschappij verleent de WAM-verzekeraar of diens gevolmachtigde alle medewerking wanneer deze om overlegging van het leasecontract verzoekt.
- autoleasemaatschappij: elk lid van de VNA, dat uitsluitend of onder meer lease-auto's exploiteert.
- verzekeraar: elk lid in de zin van de statuten van het Verbond.
- verzekerde: ieder die jegens een autoleasemaatschappij aansprakelijk is en wiens aansprakelijkheid bij een WAM-verzekeraar is verzekerd. De gehoudenheid tot schadevergoeding van de WAM-verzekeraar op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen is hieronder eveneens begrepen.
- bedrijfsschade: schade die ontstaat wanneer een voertuig van een autoleasemaatschappij tijdelijk onbruikbaar wordt door een voorval, dat buiten de schuld van de bestuurder/eigenaar heeft plaatsgevonden. De kosten die hiermee veroorzaakt worden, zijn de kosten van het inzetten van vervangend vervoer, verminderd met de bespaarde kosten door stilstand van de desbetreffende lease-auto.

f. stilstandduur:

(1) In geval een schade op basis van herstel wordt vastgesteld, zal de stilstandduur aan de hand van het expertiserapport (normcalculatie) worden vastgesteld, ongeacht of het voertuig wordt hersteld. De stilstandduur wordt bepaald door het aantal uren dat op het expertiserapport van het beschadigde voertuig is vermeld, te delen door 4. Bij deze verkregen uitkomst wordt 1 dag bijgeteld. Indien het berekende aantal dagen met cijfers achter de komma eindigt, dient rekenkundig te worden afgerond. Als het lager dan 0,5 dag uitkomt, dient naar beneden te worden afgerond. Is de uitkomst gelijk of hoger dan 0,5 dag, dan dient naar boven te worden afgerond. Bij een handmatig rapport (geen normcalculatie) met een vast bedrag aan spuitwerk wordt het aantal spuituren op de volgende wijze berekend: de totale spuitpost wordt verminderd met 30 % zijnde spuitmateriaal. Het arbeidsloon wat vervolgens overblijft, wordt gedeeld door het uurtarief.

(2) Wanneer een lease-auto als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd, dat herstel niet meer mogelijk is, dan wel economisch niet verantwoord, zal de stilstandduur worden vastgesteld op 22 dagen.

g. consumentenprijs: de door de autofabrikant of diens importeur in Nederland geadviseerde verkoopprijs exclusief B.T.W. en inclusief BPM aan de particulier, geldende op het tijdstip waarop de bedrijfsschade wordt geleden. Zo merk en type van de lease-auto op dat tijdstip niet meer door de autofabrikant of diens importeur geleverd wordt, wordt de laatst geadviseerde prijs exclusief B.T.W. en inclusief BPM als cataloguswaarde aangemerkt.

Artikel 2 - Hoofdregel

Onder voorwaarde dat de betrokken lease-auto ten tijde van het ongeval als zodanig werd gebruikt, vergoedt de WAM-verzekeraar ter voldoening van zijn aansprakelijkheid resp. de aansprakelijkheid van zijn verzekerde - behoudens het bepaalde in artikel 4 - wegens bedrijfsschade aan de autoleasemaatschappij een bedrag als hieronder nader omschreven, tot welk bedrag bedrijfsschade wordt geacht te zijn geleden zonder dat het de WAM-verzekeraar resp. de autoleasemaatschappij vrij zal staan aan te voeren, dat de schade uit dezen hoofde minder of meer heeft belopen.

Artikel 3 –Verschuldigd bedrag

Het ingevolge artikel 2 verschuldigde bedrag is 1,45 promille van de consumentenprijs van de beschadigde lease-auto, vermenigvuldigd met de berekende stilstandduur, zoals omschreven in artikel 1 van de regeling. De bepaling van de stilstandduur en de consumentenprijs zijn omschreven in artikel 1 van de regeling.

De maximale consumentenprijs van het schadevoertuig waarover het promillage berekend mag worden is € 36.000,-- exclusief B.T.W. en inclusief BPM.

Artikel 4 – Franchise in arbeidseenheden

Indien het schadebedrag overeenkomt met een vermelding in het Audatextrapport van 40 of minder arbeidseenheden reparatieduur (10 AE staat gelijk aan 1 uur arbeid) kan de autoleasemaatschappij noch krachtens deze overeenkomst noch anderszins aanspraak maken op vergoeding van bedrijfsschade.

Artikel 5 – Finale kwijting

Nadat de WAM-verzekeraar zijn verplichtingen voortvloeiend uit de vorige bepalingen is nagekomen, verleent de autoleasemaatschappij aan de WAM-verzekeraar en diens verzekerde terzake van zijn vordering wegens bedrijfsschade zonder enig voorbehoud finale kwijting en algehele decharge. Indien de verplichtingen van de WAM-verzekeraar - in zijn ogen - uitsluitend berusten op de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of indien de WAM-verzekeraar zich bij de verzekeringsovereenkomst enig verhaalsrecht heeft voorbehouden, zal de autoleasemaatschappij de WAM-verzekeraar op diens verzoek

uitdrukkelijk en gelijktijdig met de betaling doen treden in de rechten, welke hij ten laste van de verzekerde heeft.

Artikel 6 – Geschillencommissie

- a. Geschillen over deze regeling tussen autoleasemaatschappijen en WAM-verzekeraars worden door de meest gereede van hen voorgelegd aan een overeenkomstig het bepaalde sub b te benoemen commissie. Deze commissie beslist het geschil naar redelijkheid en billijkheid. Haar uitspraak heeft kracht van bindend advies.
- b. Een commissie als in sub a bedoeld bestaat uit drie adviseurs. Zij worden benoemd als volgt:
- elk der beide partijen benoemt één adviseur;
 - de beide benoemde adviseurs wijzen tezamen de derde adviseur aan, die als voorzitter van de commissie zal optreden.

Artikel 7 – Toepassing

De bepalingen van deze overeenkomst zijn van toepassing op de leden van de VNA en het Verbond, die deze door partijen namens hen gesloten overeenkomst hetzij uitdrukkelijk hetzij stilzwijgend hebben bekrachtigd.

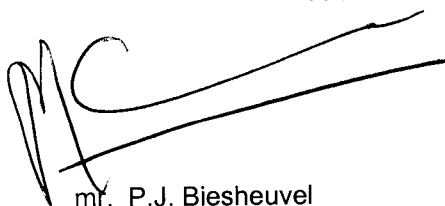
Artikel 8 – Titel en ingangsdatum

De onderhavige overeenkomst wordt aangehaald als 'Overeenkomst Bedrijfsschade Lease-auto's'. De regeling is in werking getreden per 19 november 1999 en laatstelijk gewijzigd per 1 januari 2004.

Artikel 9 – Duur

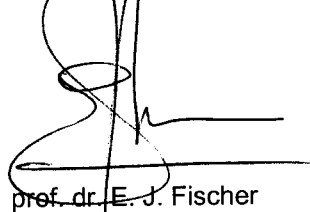
Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Elk der partijen is bevoegd haar op te zeggen bij aangetekend schrijven aan de wederpartij met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.

Vereniging van Nederlandse
Autoleasemaatschappijen



mr. P.J. Biesheuvel
Voorzitter VNA

Verbond van
Verzekeraars



prof. dr. E. J. Fischer
algemeen directeur

Verbond van
Verzekeraars



H.J.E.J. van Lent
vice-voorzitter bestuur

9-7-04